

José Blanco presentó en Motril el nuevo buque de Salvamento Marítimo "Sar Mastelero"

# Opera en el mar de Alborán

El ministro de Fomento, José Blanco, ha presentado en Motril el remolcador de nueva construcción de Salvamento Marítimo, "Sar Mastelero", al que seguirán los de similares características "Sar Gavia", que operará en Galicia, y el "Sar Mesana" que cubrirá la zona de Levante. El buque, en cuya construcción el Ministerio de Fomento ha invertido 12,6 millones de euros, es el primero de una serie de tres remolcadores construidos en los astilleros de Boluda Corporación Marítima en Valencia. Opera desde enero en el mar de Alborán y tiene como base Motril (Granada) y recala habitualmente en los puertos de Almería, Málaga y Cartagena.

José Blanco launches the new Spanish Maritime Safety and Rescue Agency vessel *Sar Mastelero* in Motril

## OPERATING IN THE ALBORAN SEA

**Summary:** In Motril, the Minister for Development, José Blanco, has launched a newbuild tug boat for the Spanish Maritime Safety and Rescue Agency, the *Sar Mastelero* which is to be followed by two more of similar specifications. The *Sar Gavia* which is to operate in Galicia, and the *Sar Mesana* to operate in the Levante area. The boat, which has cost the Ministry for Development 12.6 million EUR to build, is the first in a series of three tug boats built at the Boluda Corporacion Maritima shipyard in Valencia. The boat has been operating in the Alboran Sea since January and is based in Motril (Granada). It regularly calls at the ports of Almería, Malaga and Cartagena.



El nuevo buque de Salvamento Marítimo es el primero de una serie de tres remolcadores construidos en los astilleros de Boluda Corporación Marítima en son el "Sar Gavia", que operará en Galicia, y el "Sar Mesana" que cubrirá la zona de Levante. (Foto: Miguel BELMONTE.)



El ministro de Fomento destacó en la presentación del "Sar Mastelero" los datos que resumen la actuación del salvamento marítimo durante 2010, "unas cifras que mostramos con orgullo, pero que no pueden hacernos bajar la guardia". En la fotografía, de izquierda a derecha: el consejero de Educación de la Junta de Andalucía, Francisco J. Álvarez de la Chica; la directora de Salvamento Marítimo, Esther González; la directora general de la Marina Mercante, Isabel Durántez; el alcalde de Motril, Carlos Rojas, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Motril, Ángel Díaz Sol. (Foto: Carmen LORENTE SÁNCHEZ.)

El ministro de Fomento, José Blanco, ha presentado en Motril el remolcador de nueva construcción de Salvamento Marítimo, "Sar Mastelero". Al acto han asistido el delegado del Gobierno en Andalucía, Luis García Garrido; la directora general de la Marina Mercante, Isabel Durántez; la directora de Salvamento Marítimo, Esther González Saavedra; el presidente de la Autoridad Portuaria de Motril, Ángel Díaz Sol, entre otras autoridades.

El buque, en cuya construcción el Ministerio de Fomento ha invertido 12,6 millones de euros, opera desde enero en la zona del mar de Alborán. Tiene su base en Motril (Granada) y habitualmente recala en los puertos de Almería, Málaga y Cartagena. Propiedad de Salvamento Marítimo sustituye al "Remolcanosa V". Es el primero de una serie de tres remolcadores construidos en los astilleros de Boluda Corporación Marítima en Valencia. Los otros

dos buques, de similares características, en fase de construcción y que entrarán en servicio próximamente, son el "Sar Gavia", que operará en Galicia sustituyendo al "Ibaizábal I", y el "Sar Mesana" que cubrirá la zona de Levante en sustitución del "V.B. Antártico".

### > Una de las zonas con mayor tráfico marítimo

En la presentación del "Sar Mastelero" el ministro de Fomento, José Blanco, quiso reflexionar sobre la responsabilidad que es "la virtud que define a los mejores pueblos" y "la responsabilidad de hacer juntos aquellas cosas que no podemos alcanzar por separado. De asistir a aquellos que más lo necesitan". Y la política "es la mejor herramienta para practicar la responsabilidad, para conectar los intereses de cada uno con el interés de todos, para asegurarnos que nadie se quede atrás". España, dijo, es un país

Valencia. Los otros dos, de similares características,



► El ministro, junto con la directora general de Marina Mercante, la directora de Salvamento Marítimo y autoridades, en la cubierta del "Sar Mastelero". (Foto: Carmen LORENTE SÁNCHEZ.)

responsable: protegiendo a los ciudadanos de los peores efectos de la crisis, y sentando las bases del crecimiento y el bienestar del futuro. "Aquí no rige el sálvese quien pueda."

Respecto al ámbito de responsabilidad marítima, José Blanco afirmó que "tenemos uno de los mejores servicios de salvamento marítimo y lucha contra la contaminación del mundo". Con más de 1.600 profesionales, la Sociedad cubre una superficie equivalente a tres veces la de España.

Se refirió también al nuevo buque: el primero de los tres remolcadores de última generación que entrarán en servicio a lo largo de 2011, con una inversión total de 38 millones de euros (12,7 millones cada buque). Esta nave "atiende misiones de remolque y rescate de naufragos, en una de las áreas con mayor tráfico marítimo del mundo". Sólo el año pasado pasaron por esta zona más de 210.000 buques. Y Salvamento Marítimo realizó 1.150 actuaciones de salvamento en las que se atendieron a más de 4.300 personas. Una media de 12 personas al día. "Unas cifras que mostramos con orgullo, pero que no pueden hacernos bajar la guardia."

"Por eso", explicó, "hemos puesto en marcha un nuevo Plan de Seguridad y Salvamento Marítimo, que cuenta con una inversión de 1.690 millones de euros, y que será capaz de dar un nuevo impulso a estos servicios. Prosiguiendo el proceso de modernización, con la incorporación de nuevos medios, que operarán en bases situadas en puntos estratégicos de toda la costa española".

#### Fomento ha invertido 12,6 millones de euros en su construcción

En cuanto al puerto de Motril, por el que pasan anualmente dos millones de toneladas de mercancías, detalló el ministro las actuaciones que se están realizando para incrementar su competitividad. En 2009 se abrió la segunda fase de urbanización de la Zona de Actividades Logísticas del puerto, de manera que ahora cuenta con una superficie de 350.000 metros cuadrados. Y este mismo año va a comenzar la prolongación del dique que protege la dársena de las Azucenas, que supondrá

una inversión de 15,7 millones de euros. Concluyó su intervención haciendo referencia a las nuevas infraestructuras que mejorarán la accesibilidad del puerto de Motril: "También en 2011 se licitará el Acceso Este, que permitirá una nueva conexión directa entre el puerto y la autovía del Mediterráneo".

#### ► Sofisticados sistemas de navegación y comunicaciones

Dotado con los más sofisticados sistemas de navegación y comunicaciones, lo cual facilita las funciones de búsqueda y rescate, este nuevo buque cuenta con una eslora de 39,70 metros, una potencia de tiro de 60 toneladas y una autonomía, a velocidad de crucero, de 6.000 millas.

Las características técnicas y operativas del nuevo remolcador lo hacen muy versátil, ya que está construido para atender una serie de misiones diversas, entre las que se pueden destacar: el remolque de buques, el apoyo a barcos con problemas, la lucha contra incendios y el rescate de naufragos.

La propulsión es mediante un sistema azimutal en tobera Schottel 1215 SCP, de



► El nuevo remolcador de Salvamento Marítimo, atracado en el puerto de Motril. Las características técnicas y operativas lo hacen muy versátil, idóneo para el remolque y el apoyo a embarcaciones con problemas. (Foto: Carmen LORENTE SÁNCHEZ.)

control variable, que le permite alcanzar los 13 nudos de velocidad y un tiro a punto fijo de 60 toneladas. Incorpora asimismo una hélice transversal para maniobras. Estos propulsores son actuados mediante dos motores ABC de 1.875 kW.

Para las tareas de rescate dispone de los medios más avanzados para realizar las funciones de salvamento de vidas en la mar así como su capacidad para remolcar. Incorpora una embarcación auxiliar semirrigida para misiones de rescate de personas. También incorpora un sistema de búsqueda térmica compuesto por una cámara FLIR II C, que facilita dichas tareas de búsqueda y rescate, así como la LCC.

En cuanto a las funciones de remolque por popa, incorpora dos maquinillas en cascada que le dan una capacidad de tiro de 60 toneladas. Además en la proa lleva una maquinilla que le permite realizar remolques de proa.

El buque está diseñado para hacer frente a las tareas de limpieza y lucha contra la contaminación. Otra característica

"Tenemos unos de los mejores servicios de salvamento marítimo del mundo":

José Blanco

importante es que desarrolla las funciones como buque de apoyo en actuaciones en las que sean necesarios participar en operaciones de buceo, soporte de misiones en el transporte de equipos necesarios para estas misiones, rescate, etcétera. Para



► El ministro en el puente de mando, junto al capitán del "Sar Mastelero", Francisco Javier Pérez, que le explica las características del buque durante la visita a bordo. En el centro de la imagen, el delegado del Gobierno en Andalucía, Luis García Garrido. (Foto: Carmen LORENTE SÁNCHEZ.)

Tabla resumen de las características

Tipo:	Remolcador de salvamento				
<b>Desplazamiento:</b>	550 toneladas.	<b>Tonelaje bruto:</b>	900 GT.	<b>Casco:</b>	Acero
<b>Eslora:</b>	39,70 metros.	<b>Eslora pp:</b>	34,52 metros.	<b>Superestructura:</b>	Acero
<b>Manga:</b>	12,50 metros.	<b>Calado:</b>	4,20 metros.	<b>Puntal:</b>	5,80 metros.
<b>Propulsión:</b>	Diesel	<b>Motores:</b>	2 ABC.	<b>Potencia:</b>	2 x 1.872 Kw.
<b>Hélices:</b>	2 azimutales.	<b>Velocidad máxima:</b>	13 nudos.	<b>Agua:</b>	112 m³
<b>Autonomía:</b>	6.139 millas.	<b>Combustible:</b>	359,1 m³	<b>Tipo:</b>	Gasoil
<b>Tripulación:</b>	10+2.	<b>Náufragos:</b>	50.	<b>Potencia de tiro:</b>	60 toneladas.

**General:**

- Presentan el aspecto general de remolcador de altura de tamaño pequeño, con la particularidad de disponer de capacidad de alojar un elevado número de náufragos durante periodos de tiempo cortos.

**Propulsión:**

- Los motores diesel son de Anglo Belgian Corporation (ABC).
- Dos propulsores azimutales Schottel 1215 SCP. No cuentan con timones, actuando como tales los propios propulsores. Control integrado de propulsión Masterstick de Schottel.
- Disponen de una hélice transversal en proa.

**Equipos:**

- Maquinillas de remolque a popa y proa, con 1.000 y 300 metros de cable respectivamente.
- Están dotados de una embarcación de rescate y trabajo, autoadrizable e insubmersible, Weedo 710, diseñada por Maritime Partner (Alesund, Noruega), de 7,10 metros de eslora, propulsada por un motor diesel intraborda de 160 HP. Utilizable para rescates y para tendedo de barreras de contención.
- Tienen instalados sistema de lucha contra incendios en otros buques (FIFI 1) y tanques para espuma con capacidad para 29,5 metros cúbicos.
- Sistemas de lucha contra vertidos, barreras de contención y tanques para dispersante con capacidad para 12 metros cúbicos.

**Electrónica:**

- Navegación: 2 radares (banda X y banda S), trasponder SAR, 2 radiogoniómetros, sistema de identificación automática de buques (AIS), giroscópica, GPS, ecosonda, piloto automático.
- Comunicaciones: receptor Navtex, radiobaliza, terminal de comunicaciones por satélite Inmarsat (telefonía, fax, telex y videoconferencia), sistema de videoconferencia, 2 sistemas VHF y 1 MF/HF.
- Otros equipos: sistema FLIR (visión por infrarrojos), proyector de reconocimiento y búsqueda dirigido a distancia, VDR (Voyage Data Recorder).



(Foto: Miguel BELMONTE.)

## Medios de Salvamento Marítimo en Andalucía



► Tripulación con el "Sar Mastelero" al fondo. (Foto: Carmen LORENTE SÁNCHEZ.)

Con la entrada en servicio del "Sar Mastelero", los medios que dispone Salvamento Marítimo en la zona de Andalucía son:

- Cinco Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo en Huelva, Cádiz, Tarifa, Algeciras y Almería.
- Tres buques: el "Luz de Mar" (Estrecho), el "María Zambrano" (golfo de Cádiz), el "Sar Mastelero" (Alborán).
- Doce embarcaciones de intervención rápida "Salvamarés" con base en Huelva, Cádiz, Barbate, Tarifa, Algeciras, Estepona, Málaga, Motril, Garrucha, Almería, Ceuta y Melilla.
- La patrullera "Guardamar Callope" cubre el mar de Alborán.
- El helicóptero "Helimer 209" está en Jerez y el "Helimer 207" en Almería.
- Aviones: "Sarviola Dos" (Almería) y "Sasemar 101" (Valencia, pero también cubre la zona sur).
- La base estratégica de salvamento y lucha contra la contaminación está ubicada en la localidad de Dos Hermanas (Sevilla).

ello dispone de una cubierta a popa para estiba de contenedores con los elementos necesarios para estas emergencias.

Para uso y disfrute de la tripulación se ha habilitado de camarotes individuales con aseos para diez tripulantes, con sala de estar y comedor independientes, tanto para la tripulación como para los oficiales. Lleva incorporado un local para recogida de náufragos, con capacidad para cincuenta personas, con aseo individual y enfermería para atención de

los mismos, totalmente independiente del resto del buque.

*Está dotado para el remolque, la lucha contra incendios y el rescate de náufragos*

Dentro de sus múltiples funciones, el nuevo buque posee un servicio exterior contra incendios. Incorpora dos cañones

con una capacidad de 1.200 m³/h y de 300 m³/h con espuma. Estos cañones contra incendios van alimentados por sendas bombas con una capacidad total de 3.000 metros cúbicos a la hora, a una presión de 14 bares. El sistema de rociadores o niebla permite crear una cortina de agua para proteger la superestructura y la cubierta del buque, posibilitando así una mayor aproximación a las zonas de siniestro. ●

Alfonso ÁLVAREZ  
(Salvamento Marítimo)